

Módulo Corte de Motor

MANUAL DE OPERAÇÃO
Versão 01/2014



Tiptronic Produtos e Serviços Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1444. Caxias do Sul – RS – Brasil
CNPJ: 03.449.799/0001-96 - Fone: +55(54)3223.7316

Índice

Introdução	3
Ítems	4
Pinagem.....	4
Instalação	5
Configuração.....	6
Funcionamento	6
Termo de garantia.....	7

Introdução

Módulo corte de motor foi desenvolvido a partir da necessidade e busca de economia sobre o combustível consumido enquanto o veículo permanecer parado ao fim de sua linha ou em sua respectiva garagem, ou seja, o equipamento identifica quando o veículo estiver sem movimentação e o desliga após tempo pré-configurado.

Itens

Descrição do kit Módulo Corte de Motor.

- Módulo corte de motor: Caixa com fixação lateral (Abas), prensa cabo com vedação, conector 9 vias para troca rápida em caso de manutenção.
- Chicote para instalação: Comprimento 80cm, cabeamento separado para tecla de reset e sinais de corte do motor, conector 9 vias CABO > Módulo, conector Faston para instalação da tecla RESET.
- Tecla RESET: Indicação visual e sonora para corte de motor, tecla reset.



Pinagem

1	Alimentação Negativo (MR)
2	Alimentação Saída Corte Motor +15 (LR)
3	Alimentação +15 Entrada (VM)*
4	Reset Painel (-) (VD)
5	Entrada Programação (-) (PR)
6	Sinal de Velocidade (BR)
7	Sinal RPM (AZ)
8	Sinal Elevador (+) (AM)
9	LED/Buzzer (-) (VL)

**Verificar tensão de alimentação do veículo e informar a fábrica no momento do pedido.*

Instalação

- O equipamento poderá ser instalado em qualquer marca de chassi e encarroçadora.
- **Retirar o painel de informações (Velocidade e Rotação) para realizar a instalação.

**Há veículos que também possuem uma tampa superior para atingir o cabeamento atrás do painel de informações (Foto).



- Interromper o sinal +15(Pós Chave) e conectar o pino 3 Entrada Alimentação +15 ao sinal que vem direto da chave de ignição e após conectar o pino 2 Saída Corte Motor +15 ao outro lado do cabo que foi interrompido, ou seja, o cabo que vai para a carroceria.
- Sinal de RPM: Entrada módulo pino 7(AZ) – Sinal carroceria pino W do alternador.
- Sinal de Velocidade: Entrada módulo pino 6(BR) – Sinal carroceria pino B7 Tacógrafo.
- Sinal de Elevador: Conectar a entrada pino 8 ao sinal positivo de funcionamento do elevador.



- Tecla RESET: Na foto acima temos um cabo separado com 4 conectores Faston, os mesmos devem ser conectados de acordo com a descrição da etiqueta(Foto) fixada atrás da tecla reset.



Configuração

- Manter o pino 5 Entrada Programação (PR) conectado ao NEGATIVO.
- Ligar a chave de ignição (não é necessário manter o motor ligado).
- Observar que logo após ligar a chave de ignição, a tecla RESET vai emitir um BIP indicando qual o tempo atual para corte do motor.
- Alterar tempo: Para alterar o tempo configurado basta clicar uma vez no ícone "ON/OFF" da tecla RESET.
- Tempos pré-configurados:
 - 1 bip: 45s + 15s alertando para corte.
 - 2 bip: 2min + 15s alertando para corte.
 - 3 bip: 3min + 15s alertando para corte.

*A contagem do tempo sempre vai acontecer no momento em que o equipamento receber o primeiro sinal de rotação (não conta tempo com veículo em movimento e elevador em funcionamento).

- Confirmação de configuração: Desligar a chave de ignição e retirar o pino 5 (PR) do negativo e isolar o mesmo.



Funcionamento

- O equipamento inicia a sua leitura de tempo após receber o primeiro sinal de rotação mesmo com o veículo parado, caso não receba sinal de velocidade, é ativado um sinal sonoro após tempo configurado indicando que terá mais 15s antes que o corte seja ativado. Para desativar o corte clique no ícone "ON/OFF" da tecla RESET ou oscilar a rotação 20% do atual, sempre que realizar este procedimento de reset o equipamento volta a contar o tempo. Quando houver corte de motor (desligamento do motor), o condutor deverá desligar totalmente a chave para reabilitar uma nova partida.
- Veículo em manutenção: Para fins de manutenção, a contagem de tempo não é realizada enquanto veículo não receber sinal de rotação.
- Veículo em movimento: Enquanto houver sinal de velocidade o equipamento permanecerá inoperante.
- Elevador em funcionamento: Enquanto houver sinal de elevador em funcionamento o equipamento ficará inoperante.

Termo de garantia

1. Os produtos fabricados pela Tiptronic Produtos e Serviços Ltda. possuem garantia de 1 (um) ano ou data da compra constante na Nota Fiscal. A vigência também pode ser verificada através do número de série do produto;
2. A garantia cobre somente os defeitos de funcionamento do produto nas condições normais de uso – de acordo com as instruções deste manual;
3. O conserto ou substituição do equipamento não prorroga o prazo de garantia;
4. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados a componentes do veículo por instalação incorreta do produto;
5. A garantia não cobre e ficará automaticamente cancelada nos seguintes casos: o equipamento sofrer reparos por pessoas não autorizadas, instalação incorreta, danos de acidentes, quedas, variações de tensão elétrica e sobrecarga acima do especificado, ação de água ou qualquer ocorrência decorrente de má utilização por parte do usuário.

Importante:

Em caso de defeito, procure primeiramente a Tiptronic utilizando o contato abaixo. Após análise da solicitação, a assistência técnica mais próxima será acionada para atendimento em campo caso necessário.

Contato para suporte e assistência técnica:

William George de Mello

posvendas@tiptronic.com.br

Skype: posvendas.tiptronic

(54)3223.7316

(54)3224.1668

(54)8402.8997