

MÓDULO DE EMBREAGEM

MANUAL DE OPERAÇÃO
Versão 01/2015



Tiptronic Produtos e Serviços Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1444. Caxias do Sul – RS – Brasil
CNPJ: 03.449.799/0001-96 - Fone: +55(54)3223.7316

1. Descrição geral do produto e características

Este equipamento foi desenvolvido para auxiliar o condutor do veículo na operação correta do pedal de embreagem por meio de um alerta sonoro que será ativado após atingir o tempo parametrizado com o pedal acionado. Podemos utilizar outras funções do equipamento como bloqueio de arranque em segunda marcha, limite de velocidade máxima, limite de RPM máximo com veículo parado e opção de registros sob os eventos de arranque em segunda marcha e descanso sob o pedal de embreagem, além das características descritas abaixo:

- 1) Caixa plástica injetada dimensões 30,6 x 60 x 82mm, padrão Altura x Largura x Comprimento;
- 2) Display de 4 dígitos;
- 3) Indicação de velocidade e rotação;
- 4) Programação total no próprio equipamento, sem necessidade de programadores, Pen Drive, computador ou software;
- 5) Proteção da programação por senha (configurável);
- 6) Não perde a programação quando desligado;
- 7) Alimentação de 10 a 32V;
- 8) Funções principais:
 - a. Identificar o acionamento do pedal de embreagem e acionar um sinal sonoro após atingir tempo configurado como forma de advertência ao motorista;
 - b. Bloquear arranque em segunda marcha;
- 9) Funções configuráveis:
 - a. Ajuste de velocidade máxima;
 - b. Bloqueio de arranque em segunda marcha;
 - c. Ajuste de sinal de saída para bloqueio, atendendo diferentes chassis;
 - d. Ajuste do tempo de atraso para acionamento do alarme;
 - e. Calibração de leitura de rotação e velocidade em tempo real;
 - f. Ajuste de rotação máxima em movimento;
 - g. Ajuste de velocidade máxima para limitar rotação em movimento;
 - h. Ajuste de tempo mínimo de acelerador cortado;
 - i. Configuração para veículos que possuem caixa simples e reduzida.
 - j. Armazena quantidade de eventos ou falhas ocorridas;
 - k. Possibilidade de acionamento da sirene em paralelo ao acionamento do bloqueio de arranque em segunda marcha.
 - l. Ajuste de rotação máxima com carro parado.

Produto de fácil instalação e com uma resposta significativa para o cliente através da economia de combustível e diminuição da troca prematura do sistema de embreagem.

2. Composição do kit

- Módulo de embreagem
- Chicote de instalação
- Campainha
- Sensor de embreagem
- Adaptador sensor embreagem



3. Pinagem do conector e ligação do chicote

Pino	Descrição	Cor
1	Saída (+) Campainha	BRANCO
2	Saída (+) corte do acelerador *	VERDE
3	Alimentação GND	PRETO
4	Alimentação +24Vcc - Pós chave (+15)	VERMELHO
5	Entrada Sinal de Velocidade - tacógrafo conector B pino 7	ROXO
6	Entrada (+) Sinal de Marcha Ré	CINZA
7	Entrada (+) Sinal de Embreagem	AMARELO
8	Entrada Sinal de Rotação - Conectar ao W do Alternador	AZUL

* Verificar compatibilidade da saída de corte acelerador com diferentes modelos de chassis.

4. Acesso as Configurações

- 4.1 - Após o equipamento instalado, desconectar o chicote de alimentação;
- 4.2 - Abrir a caixa e retirar a placa;
- 4.3 - Conectar novamente o chicote, mantendo o produto sem contato com partes metálicas do veículo;
- 4.4 - Acionar o primeiro estágio da ignição para ligar o equipamento;
- 4.5 - Acessar os parâmetros de configuração, item 5.

5. Acesso aos parâmetros de configuração ou troca de senha

Para acesso aos parâmetros de configuração seguir procedimento abaixo:

- 5.1 - Manter a tecla "CICLO" pressionada por 5 segundos, até mostrar a mensagem "SENH", no display;
- 5.2 - inserir a senha padrão, 1234, utilizando as teclas \downarrow \uparrow incrementa e decrementa ;
- 5.3 - Ao inserir o ultimo digito pressionar a tecla "SEL" o display irá mostrar " - - - - ".
- 5.4 - Para troca de senha pressionar a tecla \uparrow incrementa;
- 5.5 - Para acesso a configurações pressionar a tecla "CICLO".

Ao entrar nos parâmetros é solicitada a senha, e somente será solicitada novamente após 5 minutos sem pressionar nenhuma tecla.

6. Troca de senha

Ao acessar o menu troca de senha conforme instrução item 5, após pressionar a tecla incrementa irá mostrar no display a senha atual, inserir a nova senha utilizando as teclas \uparrow \downarrow incrementa e decrementa para ajustar o valor e "SEL" para confirmar. Após inserir o ultimo digito irá automaticamente para a configuração de parâmetros, item 7.

É aconselhável alterar a senha padrão, evitando acessos indevidos.

7. Acesso aos Parâmetros

- 7.1 - Acessar os parâmetros conforme item 5, utilizando as teclas \uparrow \downarrow incrementa e decrementa para seccionar o parâmetro desejado de F1 até F19.
- 7.2 - Para alterar o valor de um parâmetro pressionar "SEL" e as teclas incrementa e decrementa para ajustar o valor;
- 7.3 - Após ajustar o valor do parâmetro, pressionar a tecla "CICLO" para salvar o valor e sair.
- 7.4 - Ao sair do parâmetro indica velocidade e rotação.

8. Ajuste dos parâmetros

Parâmetro	Descrição	Padrão
F - 01	Configura velocidade máxima do veículo	

Parâmetro	Descrição	
F - 02	Configura sinal de saída para bloqueio: 0 - Saída libera sinal (+) para realizar o corte. 1 - Utilizado em veículos onde é necessário interromper o sinal para realizar o corte.	

Parâmetro	Descrição	
F - 03	Configura tempo de início do acionamento da campainha após leitura do sinal de embreagem múltiplo de 0,1: Exemplo: 0100 x 0,1 = 10 segundos	

Parâmetro	Descrição	
F - 04	Calibração da medição de velocidade: Para a calibração em tempo real, acessar o parâmetro e ajustar velocidade, comparando com a velocidade visualizada no velocímetro do veículo.	

Parâmetro	Descrição	
F - 05	Calibração da medição de RPM: Para a calibração em tempo real, acessar o parâmetro e ajustar a rotação, comparando com a rotação visualizada no tacômetro do veículo.	

Parâmetro	Descrição	
F - 06	Configuração de rotação(RPM) máxima: Estabelece o limite máximo de rotação que o motor pode chegar estando abaixo da velocidade média programada em F7. Evita o aumento desnecessário da rotação.	

Parâmetro	Descrição	
F - 07	Configuração da velocidade média: O veículo só poderá atingir a rotação programada em F6 estando com velocidade abaixo da velocidade média programada neste parâmetro.	

Parâmetro	Descrição	
F - 08	Configuração do tempo ligado do sinal de saída do corte do acelerador, múltiplo de 0,1s Exemplo: 0050 x 0,1 = 5 segundos	

Parâmetro	Descrição	
F - 09	Configuração do bloqueio de arranque em segunda marcha para veículo com CAIXA SIMPLES: Para configurar: - Pressionar a tecla "SEL" onde o display irá mostrar "A1"; - Arrancar em 1ª marcha e manter em movimento até o display mostrar "A2"; - Ao mostrar "A2" no display passar 2ª marcha, mantendo em movimento até o display mostrar "F-09". - Para salvar esta configuração pressionar "CICLO", saindo das configurações.	

Parâmetro	Descrição	
F - 10	Configuração de rotação máxima com veículo parado em RPM. Corta ao acelerar mesmo com veículo parado.	

Parâmetro	Descrição	
F - 11	Item configurado de fábrica, sem acesso.	

Parâmetro	Descrição	
F - 12	Configuração de Caixa de marchas, simples e reduzida: 1 = caixa simples, com este parametro em "1", Habilita somente o bloqueio do arranque em segunda marcha para caixa simples, sendo necessário configurar somente o parâmetro F-09. 2 = caixa simples e reduzida, com este parâmetro em "2", Habilita bloqueio do arranque em segunda marcha para caixa simples e reduzida, sendo necessário configurar os parâmetros F-09 e F-13 nesta ordem.	

Parâmetro	Descrição	
F - 13	Configuração do bloqueio do arranque em segunda marcha para veículo com CAIXA REDUZIDA: Para configurar: - Parâmetro F-12 deve estar em "2" - Pressionar a tecla "SEL" onde o display irá mostrar "A1"; - Arrancar em 1ª marcha e manter em movimento até o display mostrar "A2"; - Ao mostrar "A2" no display passar 2ª marcha, mantendo em movimento até o display mostrar "F-09". - Para salvar esta configuração pressionar "CICLO", saindo das configurações.	

Parâmetro	Descrição	
F - 14	Item configurado de fábrica, sem acesso.	

Parâmetro	Descrição	
F - 15	Registro de eventos: - Selecionar o parâmetro F-15 - Pressionar a tecla "SEL" para navegar entre os menus abaixo: - EMB (Embregem) : registro do número de descansos sobre o pedal e embregem; - ARR (Arranque em segunda marcha) : registro da quantidade de arranques em segunda marcha; - Pressionar "SEL" para visualizar o valor armazenado; - DEL : zera os valores armazenados em EMB e ARR , pressionando a tecla "SEL"; - Pressionar a tecla "CICLO" para retornar ao menu principal, não zera parâmetros;	

Parâmetro	Descrição	
F - 16	Configuração de campanha de arranque em segunda marcha: F-16 = 0 , campanha desabilitada (padrão de fábrica); F-16 = 1 , campanha habilitada;	

Parâmetro	Descrição	
F - 17	Configuração contato sensor de embreagem: F-17 = 0, contato NA (normalmente aberto) F-17 = 1, contato NF (normalmente fechado)	

Parâmetro	Descrição	
F - 18	Item configurado de fábrica, sem acesso.	

Parâmetro	Descrição	
F - 19	Configuração velocidade mínima na troca da primeira para a segunda marcha. Corta o acelerador caso ocorra a troca para a segunda marcha sem atingir a velocidade programada	

Índice

1. Descrição geral do produto e características	
2. Composição do kit.....	
3. Pinagem do conector e ligação do chicote	
4. Acesso as configuração.....	
5. Acesso aos parâmetros de configuração e troca de senha.....	
6. Troca de Senha	
7. Acesso aos Parâmetros	
8. Ajuste dos Parâmetros	

11. Termo de garantia

1. Os produtos fabricados pela Tiptronic Produtos e Serviços Ltda. possuem garantia de 1 (um) ano, contra defeitos de fabricação a contar da data de aprovação final do veículo 0Km (indicada no selo do pára-brisa dianteiro), ou data da compra constante na Nota Fiscal. A vigência também pode ser verificada através do número de série do produto;
2. A garantia cobre somente os defeitos de funcionamento do produto nas condições normais de uso – de acordo com as instruções deste manual;
3. O conserto ou substituição do equipamento não prorroga o prazo de garantia;
4. A empresa não se responsabiliza por eventuais danos causados a componentes do veículo por instalação incorreta do produto;
5. A garantia não cobre e ficará automaticamente cancelada nos seguintes casos: o equipamento sofrer reparos por pessoas não autorizadas, instalação incorreta, danos de acidentes, quedas, variações de tensão elétrica e sobrecarga acima do especificado, ação de água ou qualquer ocorrência decorrente de má utilização por parte do usuário.

Importante:

Em caso de dúvida, procure primeiramente a Tiptronic utilizando o contato abaixo. Após análise da solicitação, a assistência técnica mais próxima será acionada para atendimento em campo caso necessário.

Contato para suporte e assistência técnica:

posvendas@tiptronic.com.br

Skype: posvendas.tiptronic

Fone: +55 (54) 3224 1668

Fone: +55 (54) 3223 7316

Fone: +55 (54) 8402 8997